



ANALISI TEMPI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL													
1	3	LUSUARDI Dino	ITA		Fiat Dallara 394		A													
		1'14.903		2'25.966	3'35.658	4'44.594	5'53.721	7'02.644	8'11.921	9'20.310	10'30.926	11'38.896								
	1)	1'14.903	2)	1'11.063	3)	1'09.692	4)	1'08.936	5)	1'09.127	6)	1'08.923	7)	1'09.277	8)	1'08.389	9)	1'10.616	10)	1'07.970
		12'47.985		13'56.900		15'05.746		16'14.815		17'28.286		18'39.267		19'49.666		21'02.411				
	11)	1'09.089	12)	1'08.915	13)	1'08.846	14)	1'09.069	15)	1'13.471	16)	1'10.981	17)	1'10.399	18)	1'12.745				
2	4	BENDINELLI Carlo	ITA	BellSpeed	Alfa Romeo Dallara 3		A													
		1'18.821		2'41.441	3'54.537	5'06.992	6'18.273	7'30.780	8'42.115	9'53.044	11'20.901	12'35.893								
	1)	1'18.821	2)	1'22.620	3)	1'13.096	4)	1'12.455	5)	1'11.281	6)	1'12.507	7)	1'11.335	8)	1'10.929	9)	1'27.857	10)	1'14.992
		13'49.213		14'59.651		16'10.582		17'21.440		18'31.239		19'40.923		21'07.062						
	11)	1'13.320	12)	1'10.438	13)	1'10.931	14)	1'10.858	15)	1'09.799	16)	1'09.684	17)	1'26.139						
3	5	RAMBELLI Giovanni	ITA		Opel Dallara 394		A													
		1'15.503		2'26.953	3'36.611	4'45.927	5'54.808	7'03.615	8'13.423	9'22.591	10'32.411	11'41.608								
	1)	1'15.503	2)	1'11.450	3)	1'09.658	4)	1'09.316	5)	1'08.881	6)	1'08.807	7)	1'09.808	8)	1'09.168	9)	1'09.820	10)	1'09.197
		12'51.601		14'00.277		15'08.861														
	11)	1'09.993	12)	1'08.676	13)	1'08.584														
4	6	VALENTINO Angelo	ITA	Cherubini Racing	Opel Dallara 394		A													
		1'16.609		2'27.462	3'38.208	4'49.693	6'00.665	7'12.313	8'23.415	9'35.173	10'46.261	11'57.102								
	1)	1'16.609	2)	1'10.853	3)	1'10.746	4)	1'11.485	5)	1'10.972	6)	1'11.648	7)	1'11.102	8)	1'11.758	9)	1'11.088	10)	1'10.841
		13'08.259		14'18.954		15'31.592		16'42.979		17'53.327		19'03.813		20'15.379		21'27.008				
	11)	1'11.157	12)	1'10.695	13)	1'12.638	14)	1'11.387	15)	1'10.348	16)	1'10.486	17)	1'11.566	18)	1'11.629				
5	7	FOLLONI Lugi	ITA	Cherubini Racing	Fiat Dallara 392		B													
		1'22.315		2'36.515	3'49.891	5'03.472	6'16.793	7'29.974	8'44.137	9'57.241	11'11.075	12'24.133								
	1)	1'22.315	2)	1'14.200	3)	1'13.376	4)	1'13.581	5)	1'13.321	6)	1'13.181	7)	1'14.163	8)	1'13.104	9)	1'13.834	10)	1'13.058
		13'37.447		14'50.970		16'04.522		17'18.241		18'30.878		19'44.535		20'57.540		22'11.123				
	11)	1'13.314	12)	1'13.523	13)	1'13.552	14)	1'13.719	15)	1'12.637	16)	1'13.657	17)	1'13.005	18)	1'13.583				
6	8	BOGA	ITA	BellSpeed	Fiat Dallara 394		B													
		1'23.821		2'38.835	3'53.173	5'08.978	6'23.641	7'38.075	8'52.359	10'06.690	11'21.147	12'35.640								
	1)	1'23.821	2)	1'15.014	3)	1'14.338	4)	1'15.805	5)	1'14.663	6)	1'14.434	7)	1'14.284	8)	1'14.331	9)	1'14.457	10)	1'14.493
		13'50.553		15'04.980		16'19.499		17'33.627		18'48.843		20'02.383		21'16.374						
	11)	1'14.913	12)	1'14.427	13)	1'14.519	14)	1'14.128	15)	1'15.216	16)	1'13.540	17)	1'13.991						
7	9	GIOGA	ITA	BellSpeed	Alfa Romeo Dallara 3		B													
		1'17.750		2'30.142	3'42.124	4'53.624	6'04.783	7'15.828	8'26.026	9'36.496	10'58.384	12'08.493								
	1)	1'17.750	2)	1'12.392	3)	1'11.982	4)	1'11.500	5)	1'11.159	6)	1'11.045	7)	1'10.198	8)	1'10.470	9)	1'21.888	10)	1'10.109
		13'17.289		14'27.536		15'38.696		16'48.612		17'58.472		19'07.833		20'17.237		21'27.342				
	11)	1'08.796	12)	1'10.247	13)	1'11.160	14)	1'09.916	15)	1'09.860	16)	1'09.361	17)	1'09.404	18)	1'10.105				

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
8	11	BALDAZZI Luciano	ITA	Lido Corse	VW Ralt RT34		B							
		1) 1'19.123		2) 2'31.923		3) 3'43.213		4) 4'54.753		5) 6'06.650		6) 7'18.040		7) 8'29.285
		1) 1'19.123		2) 1'12.800		3) 1'11.290		4) 1'11.540		5) 1'11.897		6) 1'11.390		7) 1'11.245
		13'15.945		14'27.267		15'39.203		16'49.273		17'59.641		19'09.260		20'19.404
		11) 1'10.753		12) 1'11.322		13) 1'11.936		14) 1'10.070		15) 1'10.368		16) 1'09.619		17) 1'10.144
													18) 1'10.909	9) 10'53.141
														10) 12'05.192
9	12	ARCIDIACONO Antonio	ITA	Circolo della Biella	Alfa Romeo Dallara 3		B							
		1) 1'39.531		2) 3'00.311		3) 4'20.604		4) 5'40.870		5) 7'00.329		6) 8'19.056		7) 9'38.606
		1) 1'39.531		2) 1'20.780		3) 1'20.293		4) 1'20.266		5) 1'19.459		6) 1'18.727		7) 1'19.550
		14'53.471		16'12.953		17'32.559		18'50.825		20'09.844		21'30.427		8) 10'58.023
		11) 1'19.152		12) 1'19.482		13) 1'19.606		14) 1'18.266		15) 1'19.019		16) 1'20.583		9) 12'15.215
														10) 13'34.319
														11) 1'19.104
10	33	TAGLIATI Roberto	ITA	New Racing	Alfa Romeo Dallara 3		A							
		1) 1'24.824		2) 2'39.512		3) 3'53.229		4) 5'05.960		5) 6'17.459		6) 7'29.989		7) 8'41.561
		1) 1'24.824		2) 1'14.688		3) 1'13.717		4) 1'12.731		5) 1'11.499		6) 1'12.530		7) 1'11.572
		13'26.127		14'36.531		15'47.548		16'58.877		18'09.382		19'19.933		8) 9'52.453
		11) 1'11.001		12) 1'10.404		13) 1'11.017		14) 1'11.329		15) 1'10.505		16) 1'10.551		9) 11'03.686
														10) 12'15.126
														11) 1'11.440
11	34	AGNELLO Giuseppe	ITA	New Racing	Alfa Romeo Dallara 3		B							
		1) 1'24.738		2) 2'40.828		3) 3'57.041		4) 5'14.744		5) 6'31.157		6) 7'46.519		7) 9'01.927
		1) 1'24.738		2) 1'16.090		3) 1'16.213		4) 1'17.703		5) 1'16.413		6) 1'15.362		7) 1'15.408
		14'24.782		15'45.226		17'02.354		18'18.478		19'33.937		20'48.952		8) 10'34.975
		11) 1'16.591		12) 1'20.444		13) 1'17.128		14) 1'16.124		15) 1'15.459		16) 1'15.015		9) 11'52.058
														10) 13'08.191
														11) 1'16.133

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea